

Kombination von zwei mehrteiligen Kupplungsnaben und gerader Bremsscheibe mit VkR Puffer.

Einfacher Austausch der elastischen Puffer ohne axiale Verschiebung der gekuppelten Maschinen.

Hinweis: Durch den von der Bremsenseite zurückgezogenen Klauenring und dessen Befestigung am montierten Klauenring kann die Montage von schweren Antriebskomponenten erleichtert werden. In diesem Montagezustand der Kupplung ist eine Drehrichtungsprüfung des Elektromotors möglich. Sondernaben auch aus Sonderwerkstoffen auf Anfrage.

Abmessungen · Dimensions

A	=	Max. Außendurchmesser/Max. outer diameter
SB	=	Scheibenbreite/Disc width
T_{KN}	=	Übertragbares Nenn-Drehmoment Nom. transmissible torque
T_{BR}	=	Bremsmoment/Brake torque
n_{max}	=	Max. Drehzahl/Max. rotation speed
d_{1kmax}	=	Max. Bohrungsdurchmesser d ₁ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 Max. bore diameter d ₁ with keyway acc. to DIN 6885-1
d_{2kmax}	=	Max. Bohrungsdurchmesser d ₂ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 Max. bore diameter d ₂ with keyway acc. to DIN 6885-1
D₁	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₂	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₄	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D₆	=	Durchmesser/Diameter



Abmessungen · Dimensions

Bezeichnung Identifier	Größe Size	A	SB	T _{KN} ²⁾	T _{BR}	n _{max}	d _{1kmax}	d _{2kmax}	D ₁	D ₂	D ₄	D ₆	
		mm	mm	Nm		1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
WB1850-0900	500	900	30	35000	85500	1900	180	225	500	270	330	530	
WB1850-1000	500	1000	30	35000	85500	1650	180	225	500	270	330	530	
WB1855-0800	550	800	30	45000	135000	1800	200	240	550	280	350	580	
WB1855-0900	550	900	30	45000	135000	1800	200	240	550	280	350	580	
WB1860-0900	600	900	30	55000	165000	1650	235	265	600	330	385	630	
WB1860-1000	600	1000	30	55000	165000	1650	235	265	600	330	385	630	
WB1865-0900	650	900	30	65000	195000	1500	250	265	650	350	385	680	
WB1865-1000	650	1000	30	65000	195000	1500	250	265	650	350	385	680	
WB1870-1000	700	1000	30	90000	270000	1400	260	310	700	370	450	740	
WB1870-1400	700	1400	30	90000	270000	1200	260	310	700	370	450	740	
WB1880-1200	800	1200	30	120000	375000	1200	320	320	800	450	490	840	
WB1880-1400	800	1400	30	120000	375000	1200	320	320	800	450	490	840	
WB1890-1400	900	1400	30	180000	540000	1100	340	340	900	480	590	940	
WB1890-1500	900	1500	30	180000	540000	1100	340	340	900	480	590	940	

¹⁾ Alle Gewichtsangaben für ungebohrte Kupplungen · Mass information for unbored coupling parts

²⁾ Bei Stoßbeanspruchung maximal zulässiges Drehmoment beachten – siehe Tabelle Datenübersicht
Attention on peak load - take into account maximum torque notified in data overview

³⁾ Angaben zu den Elastomer-Werkstoffen siehe Seite 6 und 11
Details on elastomer materials see page 6 and 11

Bestellbeispiel · Ordering example: TSCHAN® BHDDV-BS

Bezeichnung Identifier	Größe Size	d _{1k}	d _{2k}	Pufferkennung (optional) ³⁾ Buffer identifier (optional) ³⁾	Weitere Angaben Further details*)
WB1865-0900	650	240	265	Pb82	*

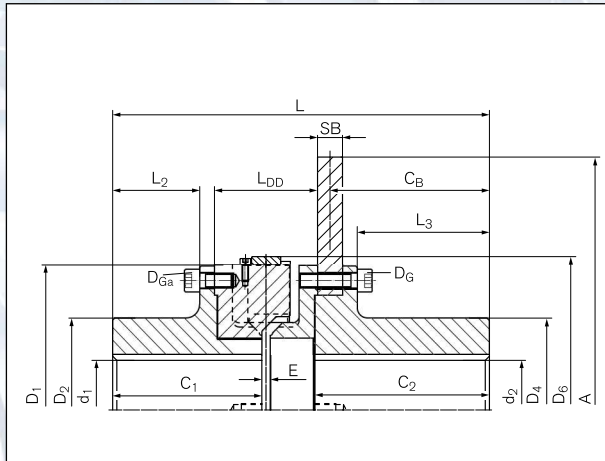
^{*)} Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

^{*)} Without any other specification, we deliver as a standard: with set screws and keyway acc. to DIN 6885-1, keyway side fit P9, bore tolerance H7

Combination of two multi-part design coupling hubs with straight brake disc and VkR buffer.

Easy replacement of the elastic buffer without axial movement of the coupled machines.

Remark: The claw ring on the brake side which is fastened to the other fixed claw ring facilitates assembly of heavy-weight drive components. In this state of assembly of the coupling, the direction of rotation of the electric motor can be checked. Customized hubs and special hub materials are available on request.



Schnittdarstellung / Sectional view

Abmessungen · Dimensions

- C₁** = Geführte Länge in Nabenbohrung / Guided length in hub boring
- C₂** = Geführte Länge in Nabenbohrung / Guided length in hub boring
- C_B** = Bremsscheibenabstand / Brake disc distance
- L** = Gesamtlänge / Total length
- L₂** = Länge am Nabenkörper / Length of the hub
- L₃** = Länge Absatz am Nabenkörper / Section length of hub
- L_{DD}** = Abstandsmaß / Distance dimension
- E** = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil
Gap width between left and right component
- GW_{BS}** = Gewicht der Bauteilseite mit Bremsscheibe, ungebohrt
Weight of part with brake disc, unboared
- GW_{ub}** = Gewicht, ungebohrt / Weight, unboared

Abmessungen · Dimensions

	Bezeichnung Identifier	Größe Size	C ₁	C ₂	C _B	L	L ₂	L ₃	L _{DD}	E	GW _{BS} ¹⁾	GW _{ub}
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
	WB1850-0900	500	228	309	290	620	130	250	160	14	412	603
	WB1850-1000	500	228	309	290	620	130	250	160	14	448	639
	WB1855-0800	550	228	309	290	620	130	250	160	14	419	639
	WB1855-0900	550	228	309	290	620	130	250	160	14	450	670
	WB1860-0900	600	258	329	310	675	155	270	170	14	535	838
	WB1860-1000	600	258	329	310	675	155	270	170	14	570	873
	WB1865-0900	650	258	329	309	680	146	266	182	14	559	909
	WB1865-1000	650	258	329	309	680	146	266	182	14	594	944
	WB1870-1000	700	298	375	355	775	175	310	200	14	795	1260
	WB1870-1400	700	298	375	355	775	175	310	200	14	973	1438
	WB1880-1200	800	338	395	375	835	215	330	200	14	1040	1726
	WB1880-1400	800	338	395	375	835	215	330	200	14	1136	1822
	WB1890-1400	900	338	429	408	875	203	358	214	14	1498	2310
	WB1890-1500	900	338	429	408	875	203	358	214	14	1552	2364

Bei kurzem Wellenabstand die Kombination von zwei mehrteiligen Kupplungs-naben mit Vkr Puffer im symmetrischen Aufbau.

Einfacher Austausch der elastischen Puffer ohne axiale Verschiebung der gekuppelten Maschinen.

Hinweis: Sondernaben auch aus Sonderwerkstoffen auf Anfrage.

Abmessungen · Dimensions

T_{KN}	=	Übertragbares Nenn-Drehmoment <i>Nom. transmissible torque</i>
n_{max}	=	Max. Drehzahl/Max. rotation speed
d_{1kmax}	=	Max. Bohrungsdurchmesser d_1 mit Passfedernut nach DIN 6885-1 <i>Max. bore diameter d_1 with keyway acc. to DIN 6885-1</i>
d_{2kmax}	=	Max. Bohrungsdurchmesser d_2 mit Passfedernut nach DIN 6885-1 <i>Max. bore diameter d_2 with keyway acc. to DIN 6885-1</i>
D_1	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D_2	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D_4	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
D_6	=	Durchmesser/Diameter



Abmessungen · Dimensions

Bezeichnung Identifier	Größe Size	$T_{KN}^{2)}$	n_{max}	d_{1kmax}	d_{2kmax}	D_1	D_2	D_4	D_6	
		Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
WB1624	240	2500	4100	85	85	240	140	260	260	
WB1630	300	6000	3300	110	110	300	170	320	320	
WB1635	350	10500	2800	120	120	350	180	370	370	
WB1640	400	16000	2450	140	140	400	210	420	420	
WB1645	450	21000	2200	170	170	450	250	470	470	
WB1650	500	35000	2000	180	180	500	270	530	530	
WB1655	550	45000	1800	200	200	550	280	580	580	
WB1660	600	55000	1650	235	235	600	330	630	630	
WB1665	650	65000	1500	250	250	650	350	680	680	
WB1670	700	90000	1400	260	260	700	370	740	740	
WB1680	800	120000	1200	320	320	800	450	840	840	
WB1690	900	180000	1100	340	340	900	480	940	940	

¹⁾ Alle Gewichtsangaben für ungebohrte Kupplungen · Mass information for unbored coupling parts

²⁾ Bei Stoßbeanspruchung maximal zulässiges Drehmoment beachten – siehe Tabelle Datenübersicht
Attention on peak load - take into account maximum torque notified in data overview

³⁾ Angaben zu den Elastomer-Werkstoffen siehe Seite 6 und 11
Details on elastomer materials see page 6 and 11

Bestellbeispiel · Ordering example: TSCHAN® BHDDVV

Bezeichnung Identifier	Größe Size	d_{1k}	d_{2k}	Pufferkennung (optional) ³⁾ Buffer identifier (optional) ³⁾	Weitere Angaben Further details*)
WB1635	350	110	120	Pb82	*

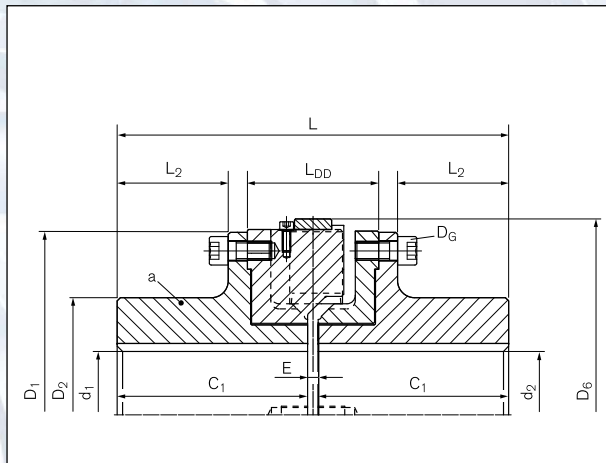
^{*)} Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

^{*)} Without any other specification, we deliver as a standard: with set screws and keyway acc. to DIN 6885-1, keyway side fit P9, bore tolerance H7

Symmetrical design for short shaft distances, a combination of two multi-part design coupling hubs and Vkr buffer.

Easy replacement of the elastic buffer without axial movement of the coupled machines.

Remark: Customized hubs and special hub materials are available on request.



Schnittdarstellung / Sectional view

Abmessungen · Dimensions

- C₁** = Geführte Länge in Nabenbohrung/ Guided length in hub boring
- L** = Gesamtlänge/ Total length
- L₂** = Länge am Nabenkörper/ Length of the hub
- L_{DD}** = Abstandsmaß/ Distance dimension
- E** = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil
Gap width between left and right component
- G_{wa}** = Gewicht Baugruppe a/ Weight of subassembly a
- G_{wub}** = Gewicht, ungebohrt/ Weight, unbored

Abmessungen · Dimensions

	Bezeichnung Identifier	Größe Size	C ₁	L	L ₂	L _{DD}	E	G _{wa} ¹⁾	G _{wub}
			mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
	WB1624	240	130	270	68	104	10	28	54
	WB1630	300	160	330	85	124	10	52	102
	WB1635	350	180	370	105	124	10	71	137
	WB1640	400	190	390	106	138	10	103	200
	WB1645	450	200	410	116	138	10	134	263
	WB1650	500	228	470	130	160	14	191	373
	WB1655	550	228	470	130	160	14	220	429
	WB1660	600	258	530	155	170	14	303	595
	WB1665	650	258	530	146	182	14	350	688
	WB1670	700	298	610	175	200	14	465	910
	WB1680	800	338	690	215	200	14	686	1350
	WB1690	900	338	690	203	214	14	812	1602