

# Zylinder ISO 15552 (ex DIN/ISO 6431 / VDMA 24562) - Serie 61

Produktcode: 61M2C050A0250R

Datenblatt Erstellungsdatum: 21.05.26 03:13

Überprüfen Sie das aktualisierte Dokument  [klicken](#)



## TECHNISCHE DATEN

|                                |                                                                       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Serie</b>                   | 61                                                                    |
| <b>Diameter (mm)</b>           | 50                                                                    |
| <b>Version</b>                 | M = Standard                                                          |
| <b>Funktion</b>                | 2=doppeltwirkend (vorne und hinten gedämpft)                          |
| <b>Werkstoff</b>               | C = Kolbenstange Edelstahl gerollt 1.4305, Kolbenstangenmutter 1.4301 |
| <b>Bauart</b>                  | A = Standard mit Kolbenstangenmutter                                  |
| <b>Hubart</b>                  | = Standard                                                            |
| <b>Hub (mm)</b>                | 250                                                                   |
| <b>Dichtungsoptionen</b>       | R= Kolbenstangendichtung NBR                                          |
| <b>Kolbenstangenlänge (mm)</b> | 0                                                                     |
| <b>(mm)</b>                    | 0                                                                     |
| <b>Schutzoptionen</b>          | = Standard                                                            |
| <b>Zertifizierung</b>          | = Standard                                                            |

# Zylinder ISO 15552 (ex DIN/ISO 6431 / VDMA 24562) - Serie 61

Produktcode: 61M2C050A0250R



## MAßE

|            |         |
|------------|---------|
| MM (mm)    | 20      |
| KK         | M16x1,5 |
| B d11 (mm) | 40      |
| PL (mm)    | 15      |
| L1 (mm)    | 25      |
| L11 (mm)   | 25      |
| L12 (mm)   | 82      |
| AM (mm)    | 32      |
| VA (mm)    | 4       |
| VAX (mm)   | 4       |
| EE         | G1/4    |
| WH (mm)    | 37      |
| L2 (mm)    | 106.0   |
| ZM (mm)    | -       |
| ZJ (mm)    | 143     |
| ZMX (mm)   | 180     |
| ZJX (mm)   | 143     |
| VD (mm)    | 6       |
| N (mm)     | 29.5    |
| BG (mm)    | 16.0    |
| RT         | M8      |
| TG (mm)    | 46.5    |
| G (mm)     | 8.0     |

|                     |       |
|---------------------|-------|
| R (mm)              | 16.0  |
| E (mm)              | 64.5  |
| SW1 (mm)            | 17    |
| SW2 (mm)            | 8     |
| SW3 (mm)            | 3     |
| SW4 (mm)            | 24    |
| Dämpfungsweg vorne  | 15    |
| Dämpfungsweg hinten | 14    |
| L3 (mm)             | 225.0 |
| L4 (mm)             | 15    |
| L5 (mm)             | 16    |
| L6 (mm)             | 29.5  |
| L7 (mm)             | 48.0  |
| L8 (mm)             | 60    |
| L9 (mm)             | 106.0 |
| ø D (mm)            | 20    |
| ø D1 d11 (mm)       | 40.0  |
| ø D2 (mm)           | 50    |
| ø D3 f6 (mm)        | 35    |
| ± 0.15 (mm)         | 46.5  |
| GX                  | G1/8  |
| H (mm)              | 36.0  |
| H1 (mm)             | 64.0  |